

重庆市安全生产委员会办公室

重庆南川南平镇“1·20”较大道路交通事故防范和整改落实情况评估报告

依据《国务院安委会办公室关于印发生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法的通知》（安委办〔2021〕4号）有关规定，市应急管理局牵头，成立评估工作组，对2024年南川区南平镇“1·20”较大道路交通事故防范和整改措施落实情况进行评估，具体情况如下。

一、事故基本情况

2024年1月20日20时46分许，南川区南平镇兴业路红峰村1组15号路段，发生一起较大道路交通事故，造成4人死亡、2车受损，直接经济损失约302.34万元。事故发生后，市应急管理局、市交巡警总队等相关单位依法成立事故调查组开展事故调查。

二、评估工作组组织及开展情况

2025年7月31日由市应急管理局牵头，参加事故调查的相关部门派员组成评估工作组。根据《重庆南川南平镇“1·20”较大道路交通事故调查报告》，评估工作组采取调阅事故原始档案、查阅相关文件资料、现场检查 and 听取汇报等方式，对事故责任追

究落实情况、事故防范措施落实情况进行了综合评估。

三、事故责任追究落实情况

（一）事故相关责任人员责任追究落实情况

**运输公司皖 C93438 重型半挂牵引车驾驶员张*，由南川区公安局交通巡逻警察支队对其违规停车行为进行依法处理。

（二）有关公职人员责任追究落实情况

1.南川区公安局交通巡逻警察支队南平公巡大队副大队长胡*，由南川区纪委监委机关对其进行提醒谈话。

2.南川区公安局交通巡逻警察支队南平公巡大队大队长钱**，由南川区纪委监委机关对其进行诫勉。

3.南川区公安局交通巡逻警察支队支队长张*，由南川区纪委监委机关责令书面检查。

4.南川工业园区管委会安全环保管理三科负责人官**，由南川区纪委监委机关对其进行提醒谈话。

5.南平镇人民政府交旅办负责人胡**，由南川区纪委监委机关对其进行提醒谈话。

四、事故防范措施落实情况

（一）南川工业园区管理委员会

南川工业园区管理委员会作为事发时涉事路段管理维护单位，深刻汲取事故教训，认真落实“1·20”事故隐患整改现场办公会会议精神，投入 20 余万元，对涉事路段存在的道路安全隐患进行整改。整改完成后，于 2024 年 2 月 29 日将道路维护、安全管理等权限移交给南平镇人民政府负责。

（二）南川区南坪镇人民政府

南川区南坪镇人民政府深刻汲取事故教训，自接收涉事路段管理维护工作后，累计投入资金3万余元，出动巡查人员742余人次（371个工作日，每天出动2人），修复兴业路井盖、路灯、排水设施等各类问题处，消除安全隐患。

1. 道路破损维修

长效机制建立：实行“日巡查、周调度、月通报”制度，建立道路破损问题台账，确保发现即整改，道路基本安全通行率提升至100%。

2. 井盖缺失与安全隐患治理

（1）更换与加固：维修兴业路石桥河处因重车压过导致破损的井盖及检查井4处，更换破损、松动井盖5个，加装防坠网2套，共花费2万元。

（2）快速响应机制：开通24小时井盖问题热线，累计接收群众反映1次，响应处置率100%，平均处置时长2小时。

3. 路灯故障维护

2024年3月接收兴业路后，南坪镇立马开展对兴业路两侧90盏路灯的全面排查并更换破损路灯10余盏，花费5000余元，并检修兴业路路灯控制箱调整亮灯时间将路灯亮灯时间与集镇亮灯时间统一，每天晚上定时亮灯并保持常亮（夏天亮灯时间为19:30，冬天亮灯时间为19:00）。

4. 排水系统堵塞疏通

（1）管网清淤与修复：2025年4月由南坪镇环卫工人对兴业

路雨水检查井开展清淤作业，清理淤泥1余立方米。

（2）2025年7月疏通兴业路雨水明渠，重新铺设水箅子，花费1000元。

（3）易涝点治理：针对兴业路历史易涝区域，在极端暴雨天气下，由环卫工人和消防救援队员在3分钟内出动排涝；联合交警部门对积水路段开展临时性封闭工作，引导过往车辆到其他道路上绕行。

5. 对兴业路占用人行道的行为开展了清理整治。自2024年3月以来，累计劝导3次，集中清理了3次，占道经营的情况有明显改变。

6. 对通过集、镇道路的冒装撒漏车辆联合南平公巡队和区交通运输执法支队开展行政执法工作，累计查处冒装撒漏车辆30车次。

7. 把保洁员及时清理兴业路上的石子、杂物等列入考核内容，由管理人员开展常态化检查考核，确保集、镇道路的行驶安全。

8. 2024年3月以来累计更换修复兴业路护栏10余架，花费3000元，确保各道路中间护栏完好，排除安全隐患。

9. 日常巡查维护兴业路交通设施设备，人行道标识标线，人行道挡车杆及隔离桩。

通过建立“常态化巡查+专项治理+长效管理”机制，市政设施运行安全性和服务水平显著提升，有效保障了群众出行安全和城镇功能正常运转。

（三）南川区公安局交通巡逻警察支队

南川区公安局交通巡逻警察支队深刻汲取事故教训，针对辖区安全工作覆盖广、层面多的特点，进一步完善道路设施设备，科学安排勤务、加强宣传教育、紧盯源头管理。

1. 设施设备完善：

报闪灯，违停抓拍设备，移动测速设备，中样隔离护栏，对场镇街面标识标牌标线、违停设备的增设、清理和修复。

2. 科学安排勤务：

加大该路段的巡逻查处力度，酒驾固定查出点，沿线商户的宣传，辖区各路段务必实现四有：有警察，有视频记录，有警车，有违法记录，早、中、晚辖区三条主线（353、243、103）两条乡道（南永路、南石路）共五个路段严格落实四有勤务（上、下午有警车，有警察，有查处违法记录，有执法记录视频）。坚持勤务落实在重要时段，重要路段，重点车型。国道353牌坊路段、243黄泥丫，省道103花盆等事故易发路段完成了全面隐患的排查和治理。事故分析与勤务紧密结合，实现辖区全路段交通事故大幅下降，今年上半年，大队亡人事故为0，同比下降500%，一般程序事故同比下降125%，简易事故同比下降89%。总体交通形势较好。

3. 加强宣传教育

利用村社群发布近期典型案例视频，走进村社开展现场宣传警示教育，辖区重点路口按照广告宣传标语。并在文凤、南平两处高速路口，花盆老桥等车流量大的重点路口路段完成了大型交通安全宣传标语广告牌的设立。

4. 紧盯源头管理

加大辖区企业源头督导力度，定期要求企业完成安全例会，严格考核驾驶员违规问题，定期对车辆性能开展清理，严格落实企业主体责任。依托“道安办”，与派出所，安委办，街道村社安全负责人形成了联合应急小组，随时应对突发事件和警情。实现快到场、先处置、控舆情、早上报。

（四）南川区交通运输委员会

南川区交通运输委员会聚焦全区交通行业重点领域，加强安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解，结合治本攻坚三年行动，陆续开展全区交通运输行业道路交通安全突出问题专项整治、网约车运营安全专项整治、全区交通运输行业2024-2025年岁末年初安全专项整治、春运及春节假期全区交通运输安全生产重大风险隐患排查整治专项、出租汽车行业安全和经营突出问题专项整治、汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治行动、全区交通行业安全生产专项整治“百日行动”、汛期暑期道路运输安全生产专项整治等各类专项行动，进一步强化行业安全监管责任，强化督导检查 and 隐患治理。

坚持问题导向、目标导向，以道路运输、水上交通、公路养护、交通建设等为重点，持续深化开展各项专项整治行动，提升事故防控能力。

1. 道路运输，督导企业严格落实安全生产主体责任，切实加强道路客货运、危险货物运输、城市公交运营等领域的安全监管，严格“两客一危”车辆和重型货车动态监控管理；同时采取长期定点监控和开展多部门联合执法、集中整治等手段，对非法营运

行为进行严厉打击。围绕货车、网约车、大客车等，分期分批集中开展1号、2号、3号、4号专项整治行动，重拳整治道路交通安全存在的突出问题和违法违规行为。

2. 水上交通，以16公里渡运航线的渡口渡船为重点，督促乡镇（街道）加强安全监管，同时强化监督检查，严厉打击超载、冒险航行、非法载客等各类非法违法行为。

3. 交通建设，督促落实建设单位和参建各方的安全责任，突出抓好在建项目施工现场监管，对发现的违法违规行为，当场下达执法文书，提出整改意见，并对隐患整改情况进行定期回访，重点复查，跟踪问效，切实做到安全隐患不彻底消除决不放过。

4. 公路安全，以辖区管养路、桥、隧为重点，成立了隧道管护机构，落实路政养护联合巡查机制，对排查出的隐患实施分类治理；同时严格按照载重吨位“红线”，治理超限运输行为。

2024年6月至2025年7月，南川区交通运输委聚焦交通运输领域重点违法行为，持续规范交通运输重点领域安全管理，已开展检查2524次，查处违法行为和隐患2348个，排查重大事故隐患90个，执法处罚1061家次，约谈警示98家。

（五）五河县**汽车运输公司

五河县**汽车运输公司作为涉事货车的车属单位，深刻汲取事故教训，五河县**运输公司主动配合接受五河县交通运输综合行政执法大队约谈，认真对照事故调查报告查找公司存在的问题，规范配备专职安全生产管理人员和专职监控人员，并对其进行理论培训和实操演练，严格对所属车辆及驾驶员进行实时监控和管

理。

评估工作组经综合评估后一致认为，各单位按照事故调查报告，对有关责任单位及责任人员作出相关处理；事故企业及有关单位汲取事故教训，基本落实事故调查报告提出的事故防范措施整改。

重庆市安全生产委员会办公室

2025 年 8 月 21 日